

雲林縣交通工務局境內易肇事地點委外規劃改善計畫參訓學員之性別統計

本局在113年實施「112年雲林縣境內易肇事地點委外規劃改善計畫」時，辦理「『交通工程設計與案例分享』教育訓練」與「『人行無障礙與交通工程改善分析』教育訓練」共計2場研習，其中性別參與情況存在顯著差異，分析如下：

(一)「交通工程設計與案例分享」教育訓練：

在這場研習中，男性參與者明顯多於女性參與者，男性占比約62%，而女性則占38%。這表明在交通工程設計與案例分享的議題上，男性可能更具主導地位或興趣。然而，女性參與者比例也不可忽視，顯示出女性在該領域的逐漸增長的影響力。

(二)「人行無障礙與交通工程改善分析」教育訓練：

在這場研習中，性別參與情況更為平衡，男性占54%，女性占46%。這可能表明在人行無障礙與交通工程改善的議題上，女性的關注度和參與度相對較高，且與男性相差不遠。這種性別平衡的參與情況顯示出該議題可能涉及更多與社會福利和公共安全相關的內容，吸引了更多女性的參與。

圖 本局辦理「境內易肇事地點委外規劃改善計畫」參訓學員之人數統計-性別

教育訓練 性別		(單位：人數、%)						總計 (人)
		男性 (人)	男性占比 (%)	女性 (人)	女性占比 (%)	其他性別 (人)	其他性別 占比(%)	
第1場	交通工程設計與 案例分享	23	62.16	14	37.84	0	-	37
第2場	人行無障礙與交 通工程改善分析	29	53.70	25	46.30	0	-	54